

KLM-P2L - Interruttori in metallo per bloccaggio ripari

CARATTERISTICHE

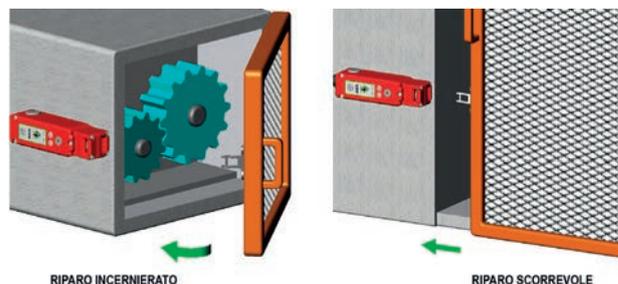
Alimentando il solenoide si blocca l'azionatore inserito. Togliendo tensione al solenoide un meccanismo a molla libera l'azionatore.



Interruttore di sicurezza con solenoide del tipo -TENSIONE PER BLOCCARE IL RIPARO- Forza di bloccaggio fino a 3000N (300kg) (F1 Max). Gli interruttori di sicurezza con solenoide per il bloccaggio dei ripari tipo KLM-P2L hanno il corpo in metallo pressofuso. Sono stati studiati per mantenere chiusi i ripari mobili di medie e grandi dimensioni con una forza di 3000N, fino alla rimozione del pericolo all'interno della macchina. Questi interruttori sono del tipo "Tensione per bloccare – molla per sbloccare", adatti quindi alle applicazioni dove è richiesto lo sbloccaggio rapido dei ripari mobili a seguito di un segnale elettrico o per la mancanza di tensione alla macchina; **NON SONO ADATTI** per applicazioni su macchine che richiedono tempo per il loro arresto. Il corpo in metallo pressofuso offre un sistema di protezione interbloccata robusto e di lunga durata; gli interruttori sono disponibili con la testa in acciaio inossidabile per migliorare la durata se esposti in ambienti aggressivi. Per risolvere possibili problemi di allineamento dei ripari mobili sono disponibili gli azionatori con base flessibile. Il grado di protezione della custodia, IP67 è assicurato da una doppia guarnizione sotto il coperchio e da fissaggi metallici. Il profilo snello è progettato per il montaggio su telai di 50mm (2") o dove lo spazio è ristretto. La testa è girevole su quattro posizioni così da offrire otto punti d'ingresso per l'azionatore.

SPECIFICHE FUNZIONALI

Apertura positiva dei contatti secondo EN60947-5-1
Alta sicurezza funzionale secondo ISO13849-1
Custodia in metallo pressofuso verniciata in rosso
Disponibile con testa in acciaio inossidabile AISI 316
Collegabile alla maggior parte dei relè di sicurezza per raggiungere in Cat. 4 il grado di Performance Level -PL-
Disponibile con connettore M23 a 12 poli per una facile installazione.
In assenza di tensione i contatti di sicurezza si aprono.
Alimentazione al solenoide segnalata con LED.



CONTATTI

Due circuiti di sicurezza NC
Circuiti ausiliari 1NC 1NO per indicare lo stato dell'azionatore e del riparo



Otto posizioni d'ingresso per l'azionatore grazie alla testa girevole

SCELTA DEGLI AZIONATORI (vedere pag. 100)



Norme ISO14119 EN60947-5-1 EN60204-1
ISO13849-1 EN62061 UL508

Classifica di Sicurezza e Dati di affidabilità

Affidabilità meccanica B10d	2.5 x 10 ⁶ operazioni con carico di 100mA
ISO13849-1	Fino a PL secondo l'architettura del sistema
EN62061	Fino a SIL3 dipende dall'architettura del sistema
Dato di sicurezza – Uso Annuale	8 cicli per ora/24 ore al giorno/365 giorni MTTFd 356 anni
Tensione per il solenoide (secondo il codice)	24VDC
Potenza del solenoide	12W (allo spunto 15W)
Categoria di utilizzo	AC15 A300 3A
Corrente termica	5A
Isolamento nominale / Resistente a tensioni	600Vac/2500Vac
Corsa per l'apertura positiva	10mm
Raggio minimo per l'ingresso dell'azionatore	175 mm Standard – 100 mm "Heavy Duty"
Velocità massima di ingresso e uscita azionatore	600 mm / s
Forza di tenuta	F1Max 3000N Fzh 2307N
Materiale della testa	Metallo pressofuso (verniciato rosso)
Materiale del corpo	Metallo pressofuso (verniciato rosso) oppure Acciaio Inox AISI 316
Protezione della custodia	IP67
Temperatura di esercizio	-25°...+40°C
Resistenza alle vibrazioni	IEC68-2-6 10-55Hz + 1Hz; Escursione 0,35mm un'ottava/min
Ingresso del conduttore	Secondo il codice d'ordine
Fissaggio	4 x M5

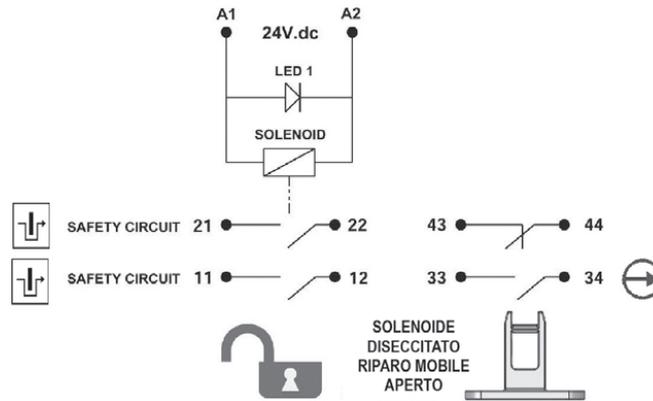
INSERIZIONE DELL'AZIONATORE

	6.0	5.0	0mm
11/12	Aperto		Tensione al solenoide - chiuso
21/22	Aperto		Tensione al solenoide - chiuso
33/34	Aperto		Tensione al solenoide - chiuso
43/44	Chiuso	Aperto	Azionatore inserito

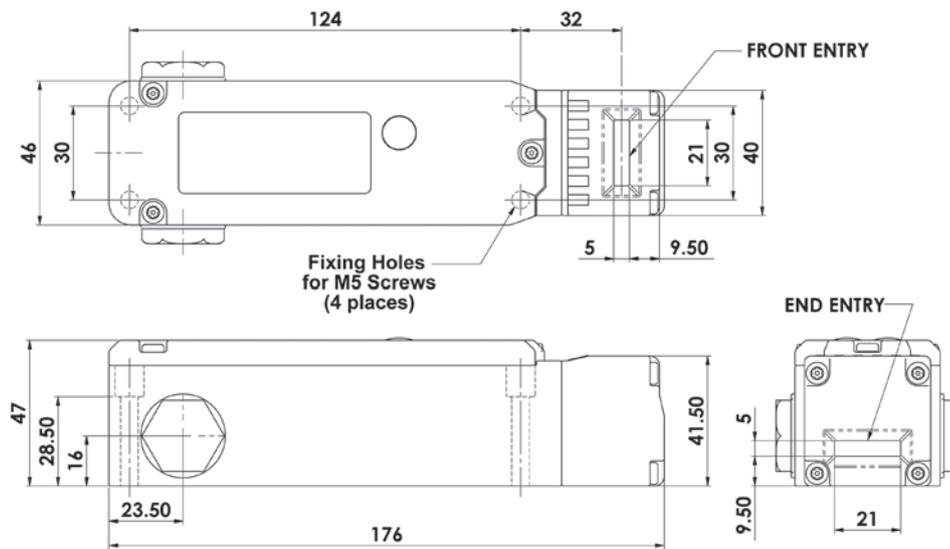
Per tutti gli interruttori IDEM "Tensione per Bloccare", i circuiti di sicurezza normalmente chiusi (NC) si intendono chiusi quando il riparo è chiuso, l'azionatore inserito ed il solenoide è alimentato.

Interruttori in metallo per bloccaggio ripari - KLM-P2L

SCHEMA DEL CIRCUITO



DIMENSIONI PRODOTTO



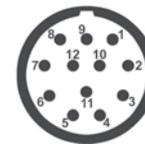
PRODOTTI E ACCESSORI INERENTI AL SISTEMA (pag. 100-101 e sez. 6 relativa alla chiusura dei ripari)



CATENACCIO PER LA CHIUSURA DEL RIPARO
Costruzione in metallo, robusto e facile da installare su ripari scorrevoli od incernierati. Fori per l'inserzione di più lucchetti durante le operazioni di manutenzione. Verniciato in colore giallo e fornito completo di maniglia in plastica e azionatore piatto (F)



Dispositivo per bloccare la macchina fuori servizio: si inserisce nell'interruttore e lo blocca in posizione aperta nel corso delle operazioni di manutenzione. Offre più posizioni per l'applicazione dei lucchetti.



Connettore rapido (QC) M23-12 Poli-Maschio (lunghezza connettore 24mm) Vista dei pin dal lato interruttore	Circuito dell'interruttore
1 3	A1 A2
4 6	11/12
7 8	21/22
2 5	43/44
9	33
10	34
12	Terra



CONNETTORE QC FEMMINA	LUNGHEZZA	ARTICOLO N.
M23 12 Poli	5m (15ft)	140143
M23 12 Poli	10m (30ft)	140144

PRODOTTO	TENSIONE AL SOLENOIDE	ARTICOLO N.		
		M20	1/2" NPT	QC M23
KLM-P2L	24V dc	202021	202022	202023
AZIONATORE	Standard	Aggiungere A al codice d'ordine		
AZIONATORE	Piatto	Aggiungere F al codice d'ordine		
AZIONATORE	Flessibile per servizio pesante	Aggiungere HF al codice d'ordine		
AZIONATORE	Acciaio inox flessibile per servizio pesante	Aggiungere HFH al codice d'ordine		
TESTA IN ACCIAIO INOSSIDABILE		Aggiungere SS al codice d'ordine		